

# NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

Demasiadas veces en la vida diaria sentimos **PRESIÓN...**



Al diseñar, producir, mantener u operar un helicóptero



Al evaluar la conformidad de documentos



Al preparar las solicitudes de clientes



Al manejar recursos o compromisos

**LA PRESIÓN ES UNA DE LAS CONDICIONES PREVIAS MÁS FRECUENTES DEL ERROR HUMANO. PARA MÁS INFORMACIÓN, IR A [SKYBRARY.AERO](https://www.skybrary.aero) EN LA SECCIÓN "DIRTY DOZEN".**

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

Todos deben informar sobre los peligros.  
Es una etapa importante para un SMS eficiente.

TÚ

Reporta un suceso en la



## HERRAMIENTA DE REPORTE DE PELIGROS PARA EMPLEADOS

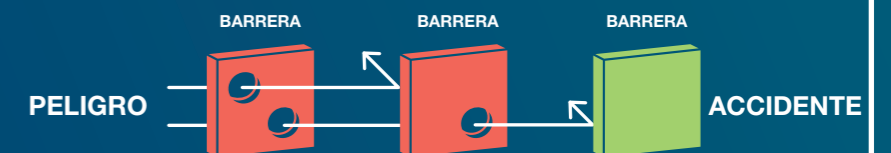


el cual transfiere el informe a la



## HERRAMIENTA DE GESTIÓN DE RIESGOS

El personal de seguridad consolida la evaluación de riesgo



...y se crean o fortalecen las barreras de seguridad



PARA PELIGROS O SUCESOS, INFORMA A TU MANAGER, REPRESENTANTE DE SEGURIDAD O UTILIZA EL SISTEMA DE REPORTES PARA PERMITIR LA GESTIÓN COORDINADA DE LOS RIESGOS DE SEGURIDAD AÉREA

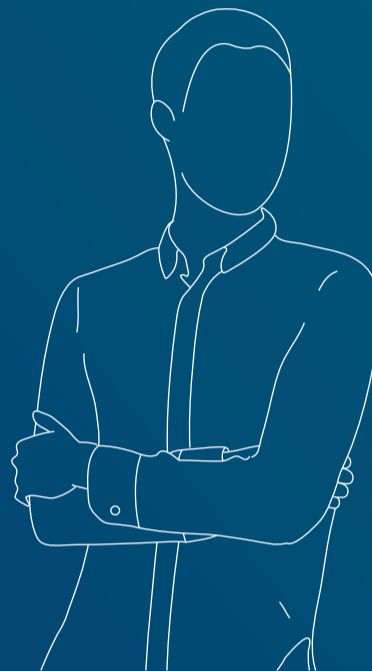
# NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

La falta de conocimiento forma parte de los “Dirty Dozen”, las condiciones previas más comunes del error humano

**¿Tienes la formación suficiente para lo que se espera de ti?**



**¿Gestionas la capacitación y las habilidades en tu equipo?**



- Fundamentos calidad
- Cultura Justa y Equitativa
- Reglamentaciones
- Proceso FOD
- Inglés
- Gestión del tiempo

**¿Sabes qué proceso/tarea debes aplicar?**

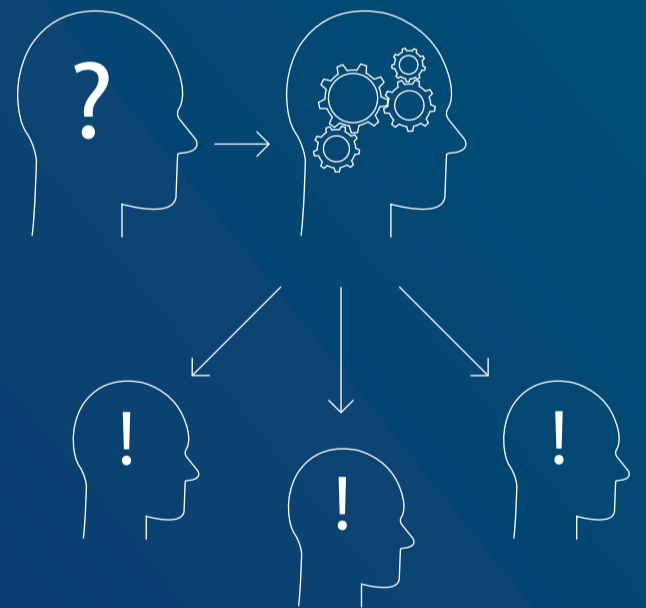


Mi proveedor

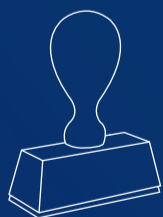
**Yo**

Mi cliente

**¿Compartes las lecciones aprendidas con otras personas que realizan tareas similares?**



Lecciones aprendidas



**¿Estás seguro de que sabes lo suficiente para validar tu producto final?**

**El anexo 19 de la OACI recomienda una política de seguridad con un compromiso de gestión para una cultura de seguridad positiva**

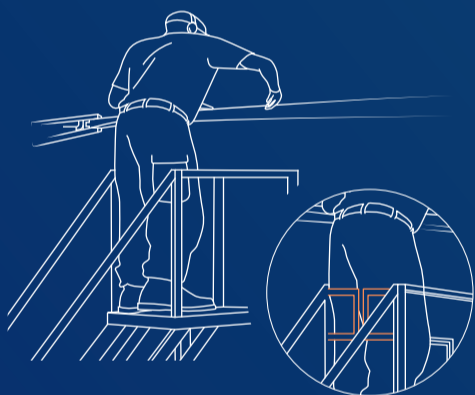


# NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

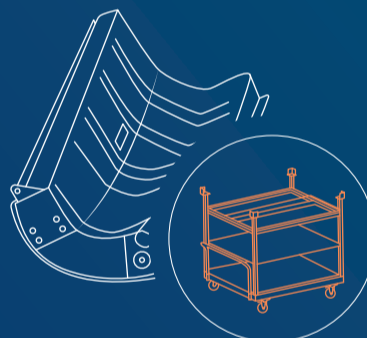


Identifica todos los peligros

## Aplica los buenos hábitos



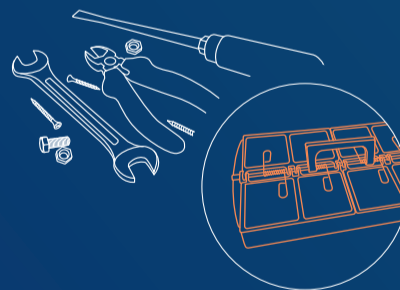
**RIESGO: ALTURA**  
 → CAÍDAS  
 → LESIONES



**RIESGO: CARENAJE EN EL SUELO**  
 → SER GOLPEADO POR ALGUIEN  
 → DAÑO, APERTURA EN VUELO



**RIESGO: CABLE**  
 → TROPIEZOS  
 → LESIONES



**RIESGO: HERRAMIENTAS**  
 → FOD  
 → MANDOS DE VUELO BLOQUEADOS



**RIESGO: PALAS**  
 → IMPACTO  
 → LESIONES



**RIESGO: QUÍMICOS PELIGROSOS**  
 → MOLESTIAS, DOLORS DE CABEZA  
 → PELIGRO PARA LA SALUD

Declara a tu Manager o representante de seguridad cualquier peligro que afecte a una persona o a un helicóptero

# NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

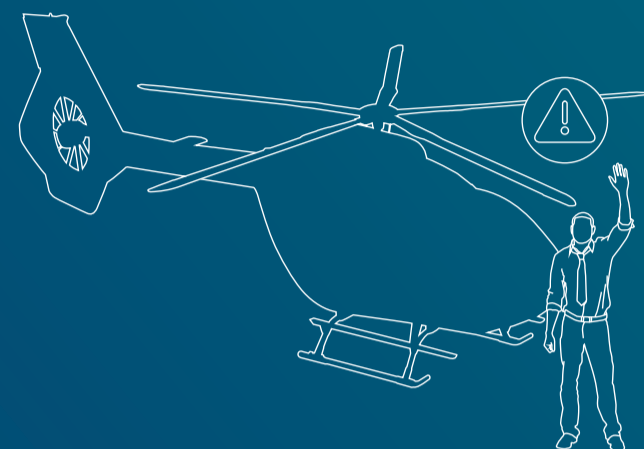
**Cuidarnos mutuamente y el trabajo en equipo son fortalezas en la industria aeronáutica**



SI ESTÁS PREOCUPADO POR ESTE ENTORNO EN CONSTANTE CAMBIO AYUDAMOS A QUE NUESTROS COMPAÑEROS MANIFIESTEN SUS PREOCUPACIONES



ANTE CUALQUIER PRESIÓN, **NOS EXPRESAMOS (SPEAK UP) Y TRABAJAMOS JUNTOS PARA ENCONTRAR UNA SOLUCIÓN ON A SOLUTION**



SI ALGUNOS SE SIENTEN SOLOS, **LES MOSTRAMOS ESPÍRITU DE EQUIPO**



**Somos un equipo  
No estás solo**

La seguridad de las personas (People Safety) y la seguridad operacional (Aviation Safety) son el resultado del cuidado de todos. Nos cuidamos los unos a los otros en estos tiempos difíciles.



# NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

## Estar distraído puede tener

**un impacto significativo en la calidad y seguridad.**

Los empleados que efectúan tareas delicadas o revisan documentos importantes deben estar protegidos de las interrupciones que generan distracciones.



La prevención de estas interrupciones es tarea de todos, sin importar en donde trabajemos.

### Ejemplos de posibles medidas de prevención:

chalecos rojos  
“no molestar”

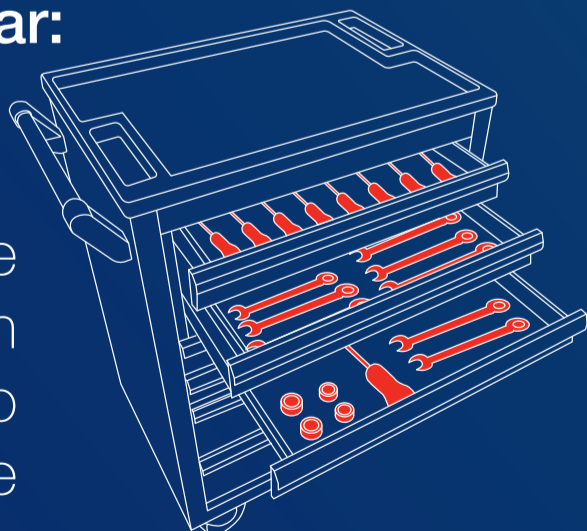


Salas de reuniones  
silenciosas  
o auriculares  
supresores de ruido



### Para recuperar:

Diseño de  
tareas según  
el método  
Poka Yoke



Listas de  
verificación,  
verificaciones  
independientes



**La distracción es una de las pre-condiciones más comunes del error humano.**

Para más información, ir a [skybrary.aero](http://skybrary.aero) en la sección “Dirty Dozen”.